
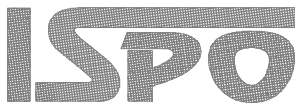


D
105-00

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	--

 spol. s r. o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF <i>Kristof</i>	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ <i>Dubravský</i>
		VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ <i>Škripková</i>	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj			
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: ČERÍN, BEČOV, SEBEDÍN			DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov			STUPEŇ: DSP s DRS
II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina			Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
I. etapa			MIERKA:
OBJEKT: 105-00 Cesta II/591, úsek 5.1 a 5.2			Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Popis úprav priepustov			6.1

Popis úprav priepustov

Predmetný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591. Daný objekt rieši úpravu priepustov na ceste II/591 v úseku 5.1 a úseku 5.2. Na úseku 5.1 sa nachádzajú 7 ks priepustov. Na úseku 5.2 sa nachádzajú 5 ks priepustov. Na úseku 5.1 sú potrebné úpravy na 7 ks priepustov. Na úseku 5.2 sú potrebné úpravy na 3 ks priepustov, 2 ks priepustov je potrebné vybúrať a vybudovať nové priepusty.

Stavebné práce spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou:

Typy úprav na priepustoch je nasledovný:

Navrhovaná úprava:

Pri všetkých typoch úprav priepustov

- prečistenie telesa priepustu, priestoru na vtoku a výtoku, kalovej jamy od nánosov
- očistenie plochy vodným lúčom tlakovou vodou
- úprava prilahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustu, doplnenie betónovej alebo kamennej dlažby do betónu na dĺžku 3,0 m
- osadenie nových bezpečnostných zariadení pri výške rímsy 1,50m nad dnom telesa priepustu zábradlie so zvislou výplňou intravilán, trojmadlové zábradlie extravilán, osadenie smerovacej dosky 1xZ4a + 2x cestný smerový stĺpik zvodidlový (nadstavec na zvodidlá)

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- sanácia a reprofilácia povrchu sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na príľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy

- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
- vyvrtanie a zriadenie lepených kotiev $\varnothing 16,5$ ks/m²
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- úprava stien priepustu betónom C 30/37
- úprava dna priepustu kamennou dlažbou do betónu C 30/37

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

- odstránenie rímsy
- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia kotevno - adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený betón
- vyvrtanie a zriadenie kotiev
- doplnenie kamenného muriva resp. betónom C 30/37 na potrebnú výšku – nadvýšenie čela resp. kalovej jamy
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu

- odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy

- predĺženie priepustu na jednej respektíve oboch stranách
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy

Pri predĺžení priepustov preveriť rozmery otvorov rúr a obdĺžnikových prierezov a predĺženie realizovať v danom priereze. Predĺženie realizovať aj v jestvujúcom sklone priepustu minimálne v 0,50% sklone.

Typ 6: zhotovenie nového priepustu

- odstránenie jestvujúceho priepustu
- zhotovenie nového rúrového priepustu

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom v intraviláne zábradlie so zvislou výplňou a v extraviláne bude trojmadlové zábradlie.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Použité betóny:

- | | |
|----------------------|---|
| -rímsa: | C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3 |
| -základ: | C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3 |
| -lôžko pod priepust: | C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3 |
| -zaisťovací prah: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |
| -dlažba do betónu: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Úsek 5.1

Priepust č.40 v km 13,291 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 78357
- dĺžka priepustu :8,50 m; svetlosť otvoru: ŽB rámový 2000x1000 mm
- vtok: dĺžka čela 5,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímasy na vtoku: 1,65m
- výtok: dĺžka čela 5,55m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímasy na výtoku: 1,55m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je zanesené, prítomnosť stojatej vody. Vtokové a výtokové čelo poškodené, rímasy rozrušené.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**
zhotovenie nového vtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 1,0m, dĺžka L čela 7m
- výtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**
zhotovenie nového výtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 1,0m, dĺžka L čela 7m
- osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku a výtoku

Úsek 5.1

Priepust č.41 v km 13,458 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19355; správcovské číslo: 001
- dĺžka priepustu :9,20 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 3,90m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,17m
- výtok: dĺžka čela 3,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,15m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad na kalovú jama



Samotný teleso priepustu je zanesené, prítomnosť stojatej vody. Vtokové čelo poškodené s trhlinami. Výtokové čelo zachovalé, rímša rozrušená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 5:** **zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**

zhotovenie nového vtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 0,5m, dĺžka čela 4,0m

-výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**

Typ 3: zhotovenie novej rímsy - zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 20 cm

-osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku a výtoku

-úprava rímsy jama **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**

Úsek 5.1

Priepust č.42 v km 13,811 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19356; správcovské číslo: 002
- dĺžka priepustu :8,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x1000 mm
- vtok: dĺžka čela 4,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,60m
- výtok: dĺžka čela 7,85m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,35m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotný teleso priepustu je mierne zanesené, prítomnosť stojatej vody. Vtokové a výtokové čelo zachovalé. Rímsa na obidvoch čelách poškodená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy
- výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy
- osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku a výtoku

Úsek 5.1

Priepust č.43 v km 14,109 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19357; správcovské číslo: 003
- dĺžka priepustu :15,10 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 2x1200 mm
- vtok: dĺžka čela 4,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,05m
- výtok: dĺžka čela 5,45m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,00m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je čisté, prítomnosť tečúcej vody - Bečovský potok. Vtokové čelo značne poškodené. Pred vtokovým čelom nádrž, ktorá je značne dezolátnom stave. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava:

- vtok: čelo **Typ 5:** **zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**

- zhotovenie nového vtokového čela s predĺžením telesa priepustu o 2,0m, dĺžka čela 4,50m
- odstránenie KJ a zhotovenie novej KJ o rozmere 5,00x3,25m

-výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu** na čele a bočných čelách

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

-osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku a výtoku

Úsek 5.1

Priepust č.44 v km 14,384 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19358; správcovské číslo: 004
- dĺžka priepustu :10,32 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 2,15x0,95m
- výtok: dĺžka čela 3,60m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 0,95m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je zanesené. Kalová jama je z degradovaného betónu. Výtokové čelo zanesené, rímša poškodená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**
zhotovenie novej kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu o 1m, rozmer KJ 1,50x1,50 m
- výtok: čelo **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**

Úsek 5.1

Priepust č.45 v km 14,571 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19359; správcovské číslo: 005
- dĺžka priepustu :9,40 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: dĺžka čela 4,10m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,40m
- výtok: dĺžka čela 3,20m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,12m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je čisté. Vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo zachovalé, rímsa poškodená.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu a Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 30 cm**
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku
- výtok: **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu a Typ 3: zhotovenie novej rímsy**
- osadenie trojmadlového zábradlia na vtoku a výtoku

Úsek 5.1

Priepust č.46 v km 15,068 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19360; správcovské číslo: 006
- dĺžka priepustu :10,25 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 2,05x0,75m
- výtok: dĺžka čela 3,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,10m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je čisté. Kalová jama je poškodená, rímsa degradovaný betón. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**
zhotovenie novej kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu o 1m, rozmer KJ 1,20x1,50 m
- výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**
Typ 3: zhotovenie novej rímsy

Úsek 5.2

Priepust č.47 v km 15,202 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19361; správcovské číslo: 007
- dĺžka priepustu :13,20 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 2,05x0,95m
- výtok: dĺžka čela 3,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,05m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je čisté. Kalová jama je zachovalá. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava:

- vtok: KJ **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**

Typ 3: zhotovenie novej rímsy

-osadenie zábradlia so zvislou výplňou

-výtok: čelo **Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu**

Typ 3: zhotovenie novej rímsy s nadvýšením 30 cm

Úsek 5.2

Priepust č.48 v km 15,411 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19362; správcovské číslo: 008
- dĺžka priepustu :9,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 800 mm
- vtok: kalová jama 3,20x2,05m
- výtok: dĺžka čela 3,85m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,15m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je čisté. Kalová jama je poškodená. Výtokové čelo poškodené, rímsa s trhlinami.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy**
- osadenie zábradlia so zvislou výplňou na vtoku a výtoku
- výtok: **Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy a Typ 3: zhotovenie novej rímsy**

Úsek 5.2

Priepust č.49 v km 16,058 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19363; správcovské číslo: 009
- dĺžka priepustu :9,60 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 2,40x0,75m
- výtok: dĺžka čela 3,50m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,05m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok

Samotné teleso priepustu je čisté. Kalová jama je zachovalá, rímša poškodená. Výtokové čelo poškodené.

Navrhovaná úprava:

- vtok: **Typ 5: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu**
zhotovenie novej kalovej jamy s predĺžením telesa priepustu o 1m, rozmer KJ 1,20x1,50 m
- výtok: **Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy**
zhotovenie nového výtokového čela, dĺžka čela 5,0 m

Úsek 5.2

Priepust č.50 v km 16,215 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19364; správcovské číslo: 010
- dĺžka priepustu :10,30 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 600 mm
- vtok: kalová jama 2,20x0,90m
- výtok: dĺžka čela 3,25m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,00m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu je mierne zanesené. V telese priepustu je viditeľný posun potrubia. Kalová jama je zachovalá, rímsa poškodená. Výtokové čelo poškodené.

Navrhovaná úprava:

Typ 6: zhotovenie nového priepustu

Priepust DN 600 mm, dĺ.10,50 m

Úsek 5.2

Priepust č.51 v km 16,358 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 19365; správcovské číslo: 011
- dĺžka priepustu :9,35 m; svetlosť otvoru: ŽB DN 800 mm
- vtok: kalová jama 3,00x2,10m
- výtok: dĺžka čela 4,40m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,55m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do telesa priepustu

Samotné teleso priepustu zanesené. V telese priepustu je viditeľný posun potrubia, čo zapríčiňuje pokles vozovky. Kalová jama aj rímša sú poškodené. Výtokové čelo poškodené.

Navrhovaná úprava:

Typ 6: zhotovenie nového priepustu

Priepust DN 800 mm, dĺ.12,0 m

Doplnením resp. úpravou čiel priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

V Prešove, september 2020

Vypracoval: Ing. Beáta Škripková